

Onoranze ad Arnaldo Mussolini nel Friuli

Due busti offerti dal Capo del Governo

Una lapide a San Vito al Tagliamento

UDINE, 29. Domenica prossima, con rito austero, a San Vito al Tagliamento, nell'istituto "Falcon-Viale" verrà inaugurata una lapide a ricordo di Arnaldo Mussolini, che in quell'Opera Pia insegnò per parecchi anni agricoltura e aritmetica. Dopo la cerimonia le autorità si recheranno a Marsano al Tagliamento ove verrà inaugurato il nuovo grande edificio scolastico pure dedicato ad nome dello Scamporé e un busto in bronzo, dono di S. E. il Capo del Governo. Un altro busto in bronzo, pure dono del Duca, sarà collocato nella sede del Fascio di San Vito.

Alla manifestazione che riuscirà degna dell'uomo che si vuole ricordare, assisteranno il figlio Vito Mussolini e gli amici intimi di famiglia, dott. Termini e cav. Barai e tutte le autorità e personalità della Provincia.

Il programma delle cerimonie

La lapide, su disegno dell'architetto cav. Gilberti, è stata collocata sopra il portale dell'ingresso dell'Istituto e reca la seguente epigrafe dettata dal prof. del Piero di Udine:

In questo Istituto
ARNALDO MUSSOLINI
Per sei anni della sua giovinezza
1902-1915

Viss'e tradisè in ispirito di fede e d'amore
la posta della sua vita
Viatore consolatore della sua vita
austera, forte e pia.

Nell'amore
della Patria della Famiglia della religione
Fattasi virtù civile possente e fida
Quando il grande fratello
Salvatore e rinnovatore della Patria
lo chiamò a più ardui compiti

La lapide è in pietra di Nalesina e reca alla base lo stemma del Fascio.

Ecco il programma delle cerimonie: ore 9: arrivo alla stazione di Casarsa della Delizia; ore 9.15: arrivo a S. Vito e visita della Casa del Fascio; ore 9.30: scoprimento lapide alla memoria del defunto A. M. - Benedizione - Parole del commissario dell'Istituto; ore 10: partenza per Morosano; ore 10.15: arrivo a Morosano, in Municipio, presentazione delle autorità del Comune; ore 10.30: sfollamento delle organizzazioni; ore 11: inaugurazione Scuole comunali Arnaldo Mussolini - Benedizione del Vescovo - Discorso del Podestà.

Nell'ottobre 1912, con sacrifici che non sono di tutti, Arnaldo Mussolini conseguì il diploma di maestro elementare a Sacile e l'anno successivo superò gli esami di segretario comunale, prestando servizio dapprima a Tarvisio, quindi a Morosano. La sua luminosa figura è ricordata sempre anche dagli umili, che a lui non invano ricorrevano per consiglio e aiuto. Ecco la delibrazione del commissario prefetto dell'Opera "Falcon Viale", rag. Gambardella, con cui si dispone per la lapide nell'Istituto, ove si ricorda il docente amato da tutti.

La deliberazione dell'onoranza

«Promosso che il compianto Arnaldo Mussolini fu insegnante in questo Istituto dal 1908 al 1913 prodigando tutto se stesso nell'educazione della gioventù con l'infondere nell'animo degli scolari l'amore alla terra ed alla vita agreste, alla quale sentivasi portato per inclinazione naturale dell'animo suo nobile e semplice; ricordato che la sua buona d'animo, la semplicità del costume, il suo carattere adamantino, sono vivi nella memoria dei discepoli e amici; che l'amore alla vita dei campi non venne meno neanche quando il suo grande Fratello, chiamato al potere, gli affidò la direzione del Popolo d'Italia, che anzi, a questo nuovo posto di responsabilità quasi nostalgico ritorno alla terra, si fa anche fondatore di organi di propaganda e di cultura agraria; ricordato che in questo Istituto Arnaldo Mussolini, infaticabile lavoratore, che accolse nell'anima tanta energia di vita, tanto ardore di pensiero, tempo il suo spirito alla più ardita battaglia dei domani; ritenuto doveroso che la di lui permanenza in questo Istituto venga ricordata alle future generazioni quale esempio luminoso di virtù, di educatore, arido e sentinella avanzata di quella idealità alle quali, nella sua breve ma intensa esistenza, dedicò tutte le sue attività.

Delibera di glorificarne l'esempio con una lapide ricordo da collocarsi nella facciata interna dell'Istituto.

Il cambio della guardia

nel Comando della 60. Legione «Istria»

POLA, 29

Con una cerimonia di cordiale cameratismo, pur nella sua forma prettamente militare, il comandante del 12. gruppo legioni Console Generale comm. dott. Filippo Diamanti ha effettuato oggi il cambio della guardia al comando della 60. Legione.

Per l'occasione erano stati convocati a rapporto tutti gli ufficiali della Milizia residenti a Pola. Al rapporto presentavano pure parecchi ufficiali della Milizia di Dignano, Parenzo, Pisino e Buie. Al rapporto che si tenne alle 18 erano pure presenti il cav. uff. De Turris, che lascia il comando della 60. Legione ed il console Martini, nuovo comandante della Legione stessa. Le consegne erano state effettuate durante la giornata.

Dato l'attento, il console De Turris presentò gli ufficiali e quindi il Console Generale Diamanti tenne un vibrante discorso. Promosse che nessuna crisi era la causa del trasferimento del console De Turris, ma una normale rotazione nei posti di responsabilità, proseguì dicendo di aver voluto riunire gli ufficiali della 60. Legione per ritrovarsi tra loro e soprattutto per porgere al loro cospetto il saluto devoto e grato al console De Turris e al benvenuto al console Martini. Dieci anni di vita della nostra Milizia, disse il Generale Diamanti, hanno provato gli uomini e la 60. Legione è tra quelle che possono vantare gli aver dato più saggia istruzione e la più grande esperienza in questa guerra.

La Milizia nel suo ancora breve ciclo di anni, di attività, ha già acquistato meriti non dubbie e non comuni verso la Patria e i suoi uomini possono considerarsi dei benemeriti della Causa. Tra questi, il console De Turris è uno di quelli che nella grande famiglia fascista ha sempre assolto l'arduo compito affidatogli con cuore generoso e con spirito pronto a ogni ardire.

Il Generale Diamanti proseguì quindi illustrando le funzioni della Milizia, la quale ha saputo dare fin dal suo sorgere una disciplina alle falangi ribelli che avevano compiuto il più grande

de gesto rivoluzionario che la storia d'Italia ricordi. Ognuno che ha lavorato per rendere quella forza ardita e scapigliata, salda struttura militare e potente forza armata al servizio della Nazione, ha diritto alla considerazione più alta. Se il console De Turris lascia in tutto il ricordo buono del comandante retto e del camerata pure, il console Martini, che viene a sostituirlo, proseguirà degnamente l'opera del predecessore, poiché come lui proviene dai quadri della Rivoluzione. Quindi il Generale Diamanti pone fine alle sue nobili e ispirate parole affermando: «come la missione cui tutti i gregari della Milizia hanno dedicato se stessi ad altro non tenda che alle fortune sempre maggiori della Patria per la gloria del Re e nel nome del Duce».

Alla fine del discorso tutti gli ufficiali si irrigidirono sull'attenti e uno per uno furono presentati al nuovo comandante. Al console De Turris gli ufficiali inarcavano una dimostrazione di affettuoso cameratismo.

Stasera il Generale Diamanti, il console De Turris e il console Martini sono ospiti di S. E. il Prefetto Italo Faschi, per una cena intima. Il console De Turris lascerà la nostra città nella giornata di domani.

La zona franca del Carnaro

e le norme per gli scambi con l'Ungheria

ROMA, 29

Con decreto ministeriale in data 9 settembre 1932, comparso stasera sulla Gazzetta Ufficiale, si provvede alla proroga dell'entrata in vigore delle disposizioni di cui al decreto ministeriale 2 luglio 1932 per la zona franca del Carnaro. Il decreto consta del seguente articolo unico:

«E' protratta al primo gennaio 1933 l'applicazione alla zona franca del Carnaro delle norme di cui al decreto interministeriale 25 luglio 1932, concernente i pagamenti relativi agli scambi commerciali tra l'Italia e l'Ungheria».

Dilazione di pagamento

per i mutui concessi agli agricoltori

ROMA, 29

Con R. D. L. 17 settembre 1932, n. 1213, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, è data facoltà agli Istituti di credito fondiario, in ordine ai mutui con garanzia ipotecaria, esclusivamente o prevalentemente ai fondi rustici, di concedere ai rispettivi mutuatari che alla data di entrata in vigore del presente decreto siano in mora con il pagamento di non più di quattro semestralità, una dilazione al pagamento stesso, ripartendo l'ammontare complessivo delle semestralità col carico dei relativi interessi in non più di 29 rate da pagarsi successivamente da sei in sei mesi a cominciare dal 1.º gennaio 1935.

In ratificazione non dovrà in alcun modo comportare il prolungamento del periodo di ammortamento originariamente convenuto per i mutui ai quali si riferisce. Il credito per le semestralità come sopra ratificate e i relativi interessi di mora saranno garantiti dalla ipoteca iscritta a garanzia dei rispettivi mutui e accessori. Con la stessa efficacia del grado spettante a detta ipoteca, la concessa dilazione sarà fatta risultare da annotamento in margine all'iscrizione dell'ipoteca stessa.

Gli istituti che si avvantaggiano della suddetta facoltà potranno apportare alcune modificazioni al piano di ammortamento delle cartelle da essi emesse, il quale dovrà in ogni caso rimanere inalterato.

Gli interessi di mora compresi nelle rate delle semestralità dilazionate ai sensi dell'art. 1 sono esenti dall'imposta di ricchezza mobile. Gli atti di consenso alle dilazioni, di cui allo stesso art. 1, e quelli con essi connessi, sono compresi nell'abbonamento alle tasse di registro, bolle e ipotecarie di cui all'art. 27 del T. U. della legge sul credito fondiario approvata con R. D. 16 luglio 1905, n. 646, riprodotta nell'art. 44, allegato B, della tariffa annessa alla legge di registro 30 dicembre 1923, n. 3269. Agli atti stessi si applica la riduzione dei diritti notarili a metà.

Norme transitorie per i laureati

circa l'obbligo degli esami di Stato

ROMA, 29

Come è noto il Ministro dell'Educazione Nazionale emanava giorni addietro una disposizione per la quale i laureati nelle rispettive materie avrebbero dovuto presentare per gli esami di Stato un certificato rilasciato dai rispettivi Istituti superiori o Università o altro istituto compiuto gli studi dai quali risultasse che erano stati superati gli esami obbligatori. Qualche Gruppo universitario ha presentato in questi giorni al Ministro una richiesta motivata dall'Ufficio assistenziale, nella quale si chiedeva il ritardo della pubblicazione delle norme regolamentari di attuazione della legge sugli esami di Stato, in modo che detta legge non potesse avere valore per coloro che si fossero laureati nella corrente sessione autunnale.

L'on. Ministro dell'Educazione Nazionale ha avvertito i rettori e i direttori di Università e degli Istituti superiori che è venuto nella determinazione di inserire nel regolamento in corso di pubblicazione una disposizione transitoria, in virtù della quale i laureati e diplomati fino a tutto l'anno accademico 1931-32 potranno presentarsi agli esami di Stato indipendentemente dalle norme restrittive di cui all'art. 44 del R. D. L. 28 agosto 1931 convertito nella legge 16 giugno 1932. Per tutti coloro, invece, che consegneranno il titolo accademico posteriormente al 1931-1932, rimane, fermo che non potranno essere ammessi agli esami di abilitazione all'esercizio professionale ove non abbiano ottemperato all'obbligo di superamento durante il corso del conseguimento della laurea e del diploma — gli esami.

Il Ministero chiarisce poi altre norme determinanti alcuni condizionali necessari per l'ammissione agli esami di Stato.

Bilanci del Decennale

L'opera dell'Azienda della Strada

ROMA, 29

L'Azienda di Roma nei bilanci consuntivi delle opere compiute dal Regime che si vanno facendo alla vigilia del Decennale, pone in rilievo la parte che in essi spetta all'attività dell'Azienda autonoma statale della strada. Come è noto, l'Azienda autonoma fu costituita il 1.º luglio 1928 con bilancio autonomo le cui entrate provengono da un fondo annuo dello Stato, dalle tasse automobilistiche e da proventi minori e col programma di assicurare un razionale servizio di manutenzione delle strade, oltre diversi lavori di carattere straordinario.

Secondo il programma iniziale, la Azienda della strada nei primi quattro anni di esercizio avrebbe dovuto sistemare 6000 km. di strada sui 21.000 km. di vie ex nazionali passate in sua gestione. Al 31 giugno di quest'anno il bilancio consuntivo del primo quadriennio di attività dell'Azienda si riassume in queste cifre: pavimentazioni eseguite per 7.093,4 km. di cui 7.143,5 km. a trattamento superficiale (bitumazioni e catramazioni) ed il resto a sistema permanente o semipermanente; mentre risultavano ancora in esecuzione pavimentazioni per altri 1313 km., ai quali devono aggiungersi lavori del nuovo programma, in parte già appaltati ed in parte in corso di appalto, per un complesso di altri 534 km.

Complessivamente si può quindi ritenere che entro il 1933 già 10.000 km. di strada, ossia la metà dell'intera rete stradale, saranno pavimentati coi metodi moderni.

Notevole è pure lo sforzo finanziario sostenuto dall'Azienda per questo imponente complesso di lavori. Il 30 giugno scorso nel suo primo quadriennio di vita, l'Azienda autonoma della strada aveva già assunto impegni per lire 3.094.601.401 ed aveva eseguito opere per pagamenti per lire 1.396.208.051. Notevoli sono pure i lavori compiuti dall'Azienda al 31 di della diretta sistemazione della pavimentazione stradale. Tali lavori consistono in varianti di tracciati per un complesso di circa 390 km. che costituiscono altrettanti veri e propri nuovi tronchi stradali, costruzione di 600 nuovi ponti e ponticelli, eliminazione di 65 passaggi a livello, mentre altri 27 sono in corso di soppressione, aumento delle case cantoniere da 738 a 911, mentre altre 250 sono in corso di costruzione, aumento del patrimonio di alberatura lungo le strade di oltre 400.000 unità, così da raggiungere ora un complesso di alberatura stradale di oltre 600.000 esemplari.

Il grandioso padiglione del grano

ROMA, 29

Quando, fra 48 ore, le centinaia e centinaia di operai abbandoneranno a brevissimo tempo di distanza dalla cerimonia inaugurale gli artisti, i saloni dell'immenso padiglione, sorti sull'area del galoppatoio di Villa Umberto, il mirabile potrà dirsi compiuto. Non sapremo più cosa trovare parola più adatta per qualificare il lavoro prodigioso che in pochi mesi è stato realizzato, per caratterizzare lo sforzo tenace che ha portato all'attuazione delle direttive impartite dal Duce. In pochi mesi un grandioso padiglione, in tutto e per tutto rispondente alle particolari finalità della Mostra del grano, è sorto ed a cominciare da domenica prossima aprirà i battenti alle centinaia di migliaia di visitatori che converranno da ogni parte d'Italia.

Tra le manifestazioni celebrative del Decennale la Mostra del Grano occupa meritatamente un posto di primaria importanza. Essa infatti sintetizza l'azione tenace che, sotto la guida del Duce, il Regime ha svolto a favore della cerealicoltura e dello sviluppo di tutte le attività economico-agrarie nazionali. Si deve a quest'opera che ha avuto nel Duce il magnifico e tenace artefice se il nostro suolo ha potuto segnare nella ricorrenza del Decennale della Rivoluzione il più alto raccolto e se, mantenendo immutata la superficie coltivabile, si sono potute raggiungere alte produzioni unitarie.

La seconda Mostra del grano non sarà la pura e semplice ripetizione della precedente Mostra del 1927, ma avrà caratteristiche finalità e manifestazioni alquanto diverse e sue proprie. Essa dimostrerà che nel campo della scienza e del lavoro applicato al progresso dell'agricoltura italiana, si sono manifestati, fino al limite concepibile delle possibilità (degli uomini, tutti i fattori della produzione in uno sforzo concorde e tenace che dovrà aumentare fino al raggiungimento delle mete più lontane.

Il maestoso salone centrale nel quale si svolgerà la cerimonia inaugurale è decorato dai Nizzoli di Milano che ha sfruttato intelligentemente i movimenti di linee e masse di volumi. Otto grandi spighe in cristallo e metallo illuminato all'interno dominano nel salone. In alto lungo le pareti sono collocati quattro grandi pannelli del Dudovich esaltanti la ruralità dell'Italia e la fatica della gente dei campi. Questo salone accoglie la mostra riassuntiva della settimana, la battaglia del grano, particolarmente curata dal comitato esecutivo.

Fioche voci di sepoltri vivi

Una sosta del "Rex", a Gibilterra

Leggera avaria all'impianto elettrico

GENOVA, 29

La Direzione della Società d'Italia comunica che il «Rex» ha fatto sosta a Gibilterra per riparare una leggera avaria all'impianto elettrico. Il comando di bordo calcola di completare i lavori entro il pomeriggio di domani, venerdì, e di riprendere subito il mare. L'avarità non interessa l'apparato motore.

Il nuovo Ministro d'Italia a Praga

PRAGA, 29

Il nuovo Ministro d'Italia a Praga, Guido Rocco, che è arrivato oggi. Egli è stato ricevuto alla stazione dal rappresentante del Ministro degli Esteri dall'Incaricato d'Affari, dall'addetto militare e dal personale della legazione italiana.

La resa del forte Boqueron

1000 boliviani fatti prigionieri

ASUNCION, 29

Le truppe boliviane che occupavano il forte di Boqueron si sono arrese essendo state accerchiate dalle forze paraguayane. I paraguayani hanno fatto un migliaio di prigionieri tra i quali si trovano numerosi ufficiali e si sono impadroniti di una grande quantità di armi.

La caduta del forte è una conseguenza dello sfondamento della 3.ª linea di difesa nemica operata dal col. Estagurribia; comandante delle forze paraguayane. Cannoni, un deposito di armi e una grande quantità di munizioni sono stati catturati. All'annuncio della vittoria di Boqueron il Presidente della Repubblica del Paraguay si è recato all'ospedale militare dove ha visitato i feriti dei recenti scontri. Un grande corteo popolare si è recato al palazzo del Governo manifestando il suo entusiasmo ed acclamando al Paraguay.

Nuove scosse di terremoto in Macedonia

Le popolazioni terrorizzate - Diecimila senza tetto

ATENE, 29

Stamane alle 6 in tutta la regione terremotata è stata avvertita una nuova fortissima scossa di terremoto, che era più forte di tutte le scosse precedenti e che ha portato a termine l'opera di distruzione in tutta una serie di paesi.

I danni a Salonicco

Alle scosse del 18 di ieri sera alle sei di stamattina sono state avvertite una decina di scosse di terremoto che hanno danneggiato una ventina di grandi palazzi. Ad Arnea numerosi fabbricati sono crollati. Le scosse hanno provocato a Salonicco un grande panico, ma all'esterno delle lesioni annunciate ai fabbricati non si sono avuti altri danni. Sulle colline di Charilasso si è manifestato un tracollo della lunghezza di 4500 metri e della larghezza di 40 metri.

Nella regione di Apollonia che finora era stata relativamente risparmiata dalla catastrofe, sono stati gravemente colpiti sei comuni. Alcune case sono crollate riducendosi ad un mucchio di rovine, altre duecento sono state rese inabitabili. In diverse parti della penisola si è avvertita un'ondata improvvisa di caldo e un odore acuto di vapori solfurei. Contemporaneamente a questo fenomeno furono registrati forti boati sottomarini.

Nella città di Volo la popolazione è fuggita dalle proprie abitazioni. La maggior parte di essa si trovava ancora a letto ed era fuggita in camicia di notte. I fuggiaschi si sono raccolti sulla piazza centrale e per parecchie ore nessuno si è accostato a ritornare nelle case.

A Salonicco oltre cento case hanno riportato delle profonde scerepolature, cost pure il Municipio e l'edificio della polizia, la Camera di commercio e la Banca Ottomana. Gli impiegati hanno ricevuto ordine di non recarsi negli uffici. Arrivano intanto nuovi trasporti di feriti a Salonicco. Si tratta ora di provvedere ad alloggiare oltre tremila senza tetto. A Salonicco alle 6 di stamane è stato osservato un fenomeno eccezionale: un'improvvisa luce si è vista lungo la costa e sopra il Monte Olimpo.

Le condoglianze di Kemal e Re Boris

Kemal Pascià, Re Boris di Bulgaria, ed altri Capi di Stato hanno inviato telegrammi di cordoglio al Governo greco.

Durante la tumultuazione delle settanta vittime della catastrofe tellurica a Jerrissos si sono verificate delle scene impressionanti di disperazione. Le vittime della tremenda catastrofe dovevano essere tumulate in due grandi fosse comuni scavate per opera della truppa.

Fra le vittime del terremoto si trovava anche il parroco di Jerrissos, per cui sono stati chiamati altri tre sacerdoti dai paesi vicini per recitare le preghiere dei morti. La popolazione del paese di Jerrissos si era rifiutata con la forza alla tumulazione se non fossero intervenuti i sacerdoti, quantunque a causa del fortissimo calore la tumulazione dei cadaveri era diventata un'impellente necessità sanitaria. Intervengono così ad eseguire i tre sacerdoti, quantunque anch'essi avessero riportato delle ferite più o meno gravi, per adempire al proprio dovere.

Nel corso dell'ultima notte altri due parroci sono stati estratti cadaveri dalle rovine delle loro parrocchie. I congiunti delle vittime di Jerrissos, uomini, donne e bambini, hanno pianto lunghe ore davanti alle tombe.

Cento case distrutte dal fuoco

in Cecoslovacchia

PRAGA, 29

Da Neutra, nella Slovacchia, giungono notizie di due gravi incendi. A Lehotka sono andate distrutte 60 case e 12 famiglie sono rimaste senza tetto. L'incendio è stato provocato da alcuni bambini che giocavano con i fiammiferi. Nel Comune di Raceny presso Neutra, un altro incendio ha distrutto 40 case.

Il "Conte Zeppelin", a Pernambuco

RIO DE JANEIRO, 29

Il dirigibile «Conte Zeppelin» è giunto a Pernambuco alle ore 1.50 antimeridiane (ora locale). United Press.

Cessazione delle ostilità nel Brasile

RIO DE JANEIRO, 29

Il Governo annuncia che i ribelli di S. Paolo hanno chiesto la cessazione delle ostilità. In seguito a ciò è stata conclusa una tregua fra le truppe federali e gli insorti di San Paolo. I capi ribelli sono stati invitati dal Governo federale ad inviare i loro delegati per le trattative di pace. (Radio Stefani).

Forti ribasso nel mercato del caffè

NEW YORK, 29

Un fortissimo ribasso si è verificato nel mercato del caffè. Specialmente i prezzi del Santos per consegna fine dicembre sono stati intaccati in seguito alla notizia, non ancora confermata, proveniente da Rio de Janeiro, che i ribelli avrebbero consigliato al Governo federale di cessare immediatamente le ostilità. (United Press).

La riunione motociclistica a Montebello

s'avvia verso il più grande successo

In tutti gli ambienti sportivi triestini e delle città vicine si vive l'attesa per la riunione motociclistica internazionale che si svolgerà domenica prossima, dalle 14.30 in poi, sulla pista di Montebello. La presenza di valorosi centauri di Graz e Zagabria, in serrata lotta con diversi campioni italiani e coi baldi rappresentanti le nostre frotte rosse, darà alla gara un tono di alto interesse e di palpitante emulazione.

Ecco l'elenco delle iscrizioni giunte al nostro Moto Club a tutto ieri sera.

1. Boz Giordano, (Trieste) Ate 350; 2. Giordano Francesco (Trieste) Triumph 500; 3. Felli Marino (Trieste) M. M. 500; 4. Smolich Mario (Trieste) Bera 500; 5. Valentini Alesteo (Montebello) Anco 175; 6. Colic (Sesto) (Trieste) H. D. 750; 7. Con Giuseppe (Trieste) H. D. 1200; 8. Dughello Bruno (Trieste) Ariel 500; 9. N. N. (Piume) B. M. W. 750; 10. Tonini Giani (Trieste) B. M. W. 750; 11. X. X. (Trieste) D. K. W. 175; 12. Carrara Firenze (Gorizia) M. N. 175; 13. Bertos Arduino (Trieste) N. S. U. 500; 14. Montini Camillo (Vienna) Rudge 500; 15. Sandri Guglielmo (Bologna) Norton 500; 16. Loli Luigi (Piume) Motorscoche 500; 17. Pongaro Enrico (Cenara) Rudge 500; 18. Maria Pietro (Trieste) Norton 350; 19. Gricato Silvio (Vicenza) Anco 175; 20. Micheli Luigi (Piume) Bera 500; 21. Paolotti Luigi (Trieste) Triumph 500; 22. Topazio Ernesto (Trieste) H. D. 1000; 23. Tenti Omobono (Treviso) XX; 24. Cerato Guido (Padova) XX; 25. Merlo Leonido (Montebelluna) Sunbeam 500; 26. Priore Giuseppe (Trieste) Velocette 350; 27. Urvic (Zagabria) Motorscoche 350; 28. Hupmann Hubert (Graz) A. I. S. 250 e Rudge 500; 29. Koller Francesco (Graz) Rudge 350; 30. Erigeron Antonio (Graz) Rudge 500; 31. Zanco Nino (Venezia) Sarcoca 500; 32. Suppan Sergio (Pola) Gilera 500; 33. X. X. (Pola) Gillet 350; 34. Baldini Enrico (Pola) Bianchi 175; 35. Cassini Carlo (Pola) Guzzi 500; 36. De Paoli Romano (Pola) Gilera 500; 37. Dalaon Nino (Udine) Benelli 175; 38. Fantuzzi Luigi (Pordenone) Velocette 350; 39. Bassi Ferdinando (Trieste) Bera 500.

Alla corsa motologgera riservata ai giovani fascisti prenderanno parte: Maloschi Albino, Mengia Sergio, Ronfaccio Nino, Canali Nino, Furlivo Bresinger Vito e Tommaselli Carmelo.

Si rammenta che le iscrizioni si chiuderanno irrevocabilmente alle 23 di oggi. Per comodità del pubblico, i corridori saranno forniti anche di un numero ben visibile sulla schiena e inoltre un altoparlante segnerà continuamente le posizioni dei concorrenti.

Sanzioni contro la Montalconese

dopo la gara col Legnano

MILANO, 29

Il Direttorio delle divisioni superiori del gioco del calcio comunica questa sera tra le altre le seguenti punizioni: Per il contegno gravemente scorretto del pubblico alla fine e dopo la gara Montalconese-Legnano, si manda la Montalconese a giocare in campo neutro la gara Montalconese-Venezia, in cui la Montalconese dovrà disputare la partita di campionato e si infliggerà alla Montalconese una multa di 500 lire da pagarsi entro il 10 ottobre p. v.

I tre aviatori giapponesi

atterrati nell'Alaska?

WASHINGTON, 29

Il Ministro della Marina annuncia che la stazione americana di S. Paul nell'Alaska ha intercettato un messaggio aereo lanciato dal posto giapponese di Ootahish dicente: «il nostro aereo si trova presso il fiume Mantani, nell'Alaska». Si crede che il messaggio faccia allusione ai tre aviatori giapponesi partiti sabato da Samur Hira e diretti a S. Francisco, e dei quali non si aveva alcuna notizia.

Gains batte ai punti Ruggirello

LONDRA, 29

Larry Gains ha battuto Salvatore Ruggirello ai punti. L'incontro è stato di dodici riprese.

Assassino giustiziato a Budapest

BUDAPEST, 29

Davanti al Tribunale eccezionale si è svolto in questi ultimi giorni il processo contro l'operaio ausiliario Giuseppe Eder attualmente disoccupato il quale aveva commesso un assassinio per rapina in danno di un'ostessa di Pesth-degkut. Oggi il Tribunale ha pronunciato sentenza nei confronti dell'assassino condannandolo alla pena di morte da eseguirsi mediante capestro.

Secondo la procedura del Tribunale eccezionale ungherese, questo si è costituito poscia in Senato di grazia sentenziando che il condannato non poteva essere proposto alla grazia del Regente. Non essendo stata inoltrata la domanda, l'Eder è stato giustiziato nel pomeriggio di oggi, alle ore 16.30, nel cortile delle carceri giudiziarie di Budapest.

Bollettino meteorologico

Stato del cielo e del mare

Temp. max. min. vento

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

Trieste 75.5 24 21 3 coperto, mosso

CRONACA DELLA CITTÀ

Ugo Ojetti parla di Trieste

Nel Corriere della Sera di ieri, Ugo Ojetti ha dedicato a Trieste un suo ampio articolo. Avevamo ferma fede che la recente visita triestina dell'illustre scrittore, sempre fedele amico della città fin da quando trent'anni addietro ci veniva la prima volta, avrebbe dettato al suo sentimento di italiano e d'artista qualcosa di quelle pagine che sono tutte sue, dove la commovente, il giudizio critico, gli entusiasmi dell'occhio, si succedono agilmente come un mutar di colorazioni nello stesso tessuto smagliante. L'articolo, intitolato a onore di questa città «Il miracolo di Trieste», ci dà appunto, nell'affettuosa di sentimento che lo domina da capo a fondo, tutta la pienezza di raccolto delle due giornate trascorse da Ojetti in questa parte dell'Adriatico: i panorami, le opere, gli uomini, i problemi, l'accordarsi dell'animo con la storia.

Lo scrittore incomincia col notare che a Trieste molti si dolgono che non siano frequenti le visite degli italiani d'Oltreoceano capaci di notare l'opera di fede e di quotidiana fatica che ha rinnovato la città da quattordici anni. Hanno torto, e hanno ragione. Hanno torto perché purtroppo la distanza è più forte del desiderio, e dai palermitani si può udire lo stesso affettuoso rimprovero. Hanno ragione perché chi torna adesso a Trieste quasi non lo riconosce. Riconosce i monti, il cielo, il mare, i vecchi palazzi allineati sul porto, quei tratti del volto che d'una persona di letta ci stanno impressi nel cuore, e quando la ritroviamo, nel confronto col ricordo ci sembra di ritrovare in essi qualcosa ormai di noi medesimi. Ma tra le due luci abbaglianti, quella dal cielo e quella rifratta dallo specchio del mare, non v'è piazza, strada, molo, collina, da Barcola a Muggia, da Opicina a Montebello, che non appaia nuova, o più vasta o più linda o più fiorita o più popolata d'uomini e di fabbriche. In tanto pochi anni, un miracolo. Qui si vede come la vita morale domini l'ansia per fatti economici. Nel sembianza di Trieste è la pace della coscienza appagata.

Il primo incanto di Trieste sembra la luce: di giorno, di notte. S'ha da guardare la città di sera, da un'altra. «Piace Podestà infaticabile, dagli occhi spalancati, ha creduto, più che duplicato le luci della sua città, ed è stato come inghiottirla. Dietro le linee dei moli, tese sul mare pupo, palpitava fino a Muggia un firmamento d'oro, vasto da far invidia a Genova. A ognuna di quelle parallele, cerchi e serpentine di luce nel buio, un trionfo: se dare un nome, come un astronomo alle costellazioni: il molo Andace, il molo dei Bersaglieri, la piazza dell'Unità, via Carducci, il viale per San Giusto, il porto Duca d'Aosta, a ogni chiodo d'oro, appeso un ricordo. Dalla collina di Greta il nuovo faro della Vittoria sventaglia intanto con sei fasci bianchi le tenebre, a intervalli regolari come una volta il grido della sentinella.

Trieste incomincia da Monfalcone; è Monfalcone risveglio nello scrittore commosso e vivi ricordi di guerra. Oggi è una meravigliosa città tutta nuova, che ha raddoppiato il numero dei suoi abitanti: e al centro il pulsare della sua forza motrice, il Cantieriere, l'opera grande dei Cosulich.

Sarebbe un bel libro italiano quello che narrasse semplicemente la cronaca della vita e del lavoro di Calisto Tanichich, marinaio e armatore a Lussinpiccolo, di suo fratello e dei suoi venti figli, e come, per un esempio, Augusto Cosulich nel novembre del '18 tornò qui con cinquanta operai racimolati a Trieste, pose stanza e ufficio nello scafo arrugginito e sfioracchiato della nave ch'era rimasta nel '15 in bacino e di cui noi s'era fatto osservatorio e trincea, e pian piano coi suoi grandi fratelli Oscar e Antonio ricostruiti dalle macerie i cantieri, i bacini, le case, il lavoro, le maestranze di migliaia, ritrovò nel mondo i clienti, dal Brasile alla Russia, dall'Argentina alla Turchia, e la prima nave varata nel '20 la chiamarono «Vittoria».

Nel cantiere, al momento della visita dello scrittore, era, quasi pronta, la «Neptunia». Essa gli piace soprattutto per la sua lucida semplicità. Approva la divisione in due sole classi: «essa risponde puntualmente a una realtà sociale: di qua il popolo, di là quelli che ancora sperano di non doversi tornar popolo, ma se vogliono spendere hanno da lavorare». Nell'arredo, riconosce che l'architetto Politzer ha meritato il primo premio per la sobrietà e sincerità che l'Ojetti stesso due anni addietro domandava agli architetti di navi.

E poi la strada costiera, essa conduce a Trieste. «Ve ne saranno d'altrimenti belle in Italia, non saprei quali, ma delle tante strade che l'ascismo ha aperte corrette allargate, oserei dire che questa, tagliata nella rupe, è la più bella, per quello che dona agli occhi e per quello che dona al cuore. A sinistra, sotto ciurfi di pinastri e di vitabbe, s'alzano, color d'ossa, le rocce del Carso, malodorate e benedette; a destra, il gran golfo sereno che la corrente del Tiramavo riga di turchino fino al largo. Il nastro nero lucente della strada separa, netto come un confine, la guerra dalla pace, la memoria dal Poble, il finito dall'infinito».

Di Trieste, Ugo Ojetti trova modo di dire tutto quello che ha veduto. Dunque prima d'ogni altra, «il duemilacete San Giusto e la cella di Oberdan. Ogni arrivo e ogni ritorno a Trieste vorrei incominciassero dal pellegrinaggio ai due santi patroni». La cella di Oberdan gli piace; la descrive minutamente. Eppure vorrebbe vedere «all'aperto, in pieno sole, in pieno vento, sopra una piazza di Trieste, una statua di lui, di lui com'era, ritto su una colonna». E cita memorabili parole oberdaniere di Mussolini.

A San Giusto vede a parte a parte l'opera di restauro condotta dall'architetto Forlati e i primi mosaici di Guido Cadorin, che egli vorrebbe «sempre più nitidi e luminosi». Riflessioni sul presente e sul passato si intrecciano nella visione della basilica. Ma al presente richiamano le fabbriche, le macchine, il porto, i

cantieri. «A Monfalcone e a Trieste si fabbricano le macchine più belle, che sono le navi; modello perciò anche alle nuove case di terraferma». Egli lo pensa vedendo gli undici ponti del modello perfetto di nave moderna che è il «Conte di Savoia» al Cantiere San Marco.

Un'ora di riposo, nel parco del Cacciatore, fa della rinnovata visione di Trieste risalire il pensiero dello scrittore ai lineamenti ideali della storia. Gli torna precisa nella mente la pagina di Mazzini sulla nuova grande Italia, che avrebbe raggiunto le Alpi, Trieste, Fiume, Trieste gli appare testimonianza della realtà di quel pensiero profetico. E con un'effusione d'amore conclude:

«Questa è l'ora in cui da Monfalcone, da Grado, dal campanile di Aquileia, Trieste sopra l'acqua azzurra appare rosea come la fata morgana. Cara Trieste, a pensarla a guardarla allora tutti ci sentiamo migliori. Così è oggi. Sarà così domani».

100.000 lire della Cassa di Risparmio per l'assistenza invernale

Il Consiglio d'amministrazione della Cassa di Risparmio Triestina ha deliberato di erogare la somma di lire 100.000 quale contributo dell'Istituto per l'opera di assistenza invernale del Partito.

La nobile gara tra i nostri massimi istituti cittadini continua a dare i suoi frutti. Dopo le Assicurazioni Generali è la volta della Cassa di Risparmio Triestina, che risponde all'appello lanciato dal Segretario federale per contribuire alla raccolta di fondi per la benefica assistenza invernale. L'offerta generosissima della Cassa di Risparmio Triestina va segnalata all'intera cittadinanza, va additata ad enti e personalità per il suo alto significato sociale, morale e patriottico.

Fasci Giovanili di Combattimento

Comando di Trieste

Centuria di S. Giovanni. Tutti i Giovani Fascisti di questa centuria sono invitati a presenziare all'inaugurazione del corso di cultura fascista che avverrà questa sera alle 21. Parlerà il capocenturia Rodolfo Pertusi sul tema «L'intervento».

Corso allievi capisquadra. Questa sera alle 18.30 tutti gli allievi del corso dovranno trovarsi in divisa in piazza Verdi. A tale ora avranno luogo gli esami finali.

Centuria di Rolano. Tutti i capisquadra e i vicecapisquadra appartenenti a questa centuria sono comandati di trovarsi questa sera alle 21 presso la sede del C. R. F. (Aldo Ivancich). Le assenze non saranno giustificate.

I corsi di lingua tedesca, francese, inglese per Fasciste e Giovani Fasciste si inizieranno fra giorni. Informazioni e iscrizioni al Fascio femminile, piazza Verdi 1.

Telegrammi di augurio e di omaggio

In occasione del varo della motonave «Oceania», gemella della «Neptunia», la Direzione della Cosulich ha ricevuto il seguente telegramma di augurio:

Da S. A. R. il Duca degli Abruzzi: «Ringrazio cotesta Società e i Cantieri Riuniti dell'Adriatico per il cortese invito ad assistere al varo della nave «Oceania», dolente di non poter intervenire. — Luigi di Savoia».

Dopo il varo dell'«Oceania», vennero spediti i seguenti telegrammi a firma di Francesco Giunta e di Alfredo Dentice di Frasso:

A S. E. il Primo Aiutante di Campo Generale di S. M. il Re d'Italia: «Mentre la motonave «Oceania» scende l'Adriatico nel nome Augusto del Re dal Cantieriere che fu già trincea, i dirigenti, i tecnici e le maestranze dei Cantieri Riuniti e della Compagnia Cosulich pregano V. E. di porgere all'Augusto Sovrano i loro immutabili sentimenti di devozione».

A S. E. Benito Mussolini, Capo del Governo: «Di fronte alla quota fecondata dal sangue del Bersagliere Mussolini, è scesa nell'Adriatico la motonave «Oceania». Mentre la nuova prora, che porterà sui mari del mondo le insegne dell'Italia rinnovata, tocca il mare, i dirigenti, i tecnici e le maestranze dei Cantieri Riuniti e della Compagnia Cosulich pregano V. E. di accogliere il loro più fervido pensiero di gratitudine e di devozione».

Al Primo Aiutante di Campo di S. A. R. il Duca d'Aosta: «Fieri dell'Augusta presenza di S. A. R. il Duca d'Aosta a bordo della motonave «Oceania» nel momento del varo dallo scafo di quei Cantieri che lo ospitarono combattente, a nome dei dirigenti, dei tecnici e delle maestranze dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico e della Compagnia Cosulich, la preghiamo di presentare all'Augusto Principe omaggi devoti».

A S. E. Costanzo Ciano, Ministro delle Comunicazioni: «Nel momento che l'«Oceania» lascia lo scalo dei Cantieri di Monfalcone, i dirigenti, i tecnici e le maestranze dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico e della Compagnia Cosulich rivolgono a V. E., valoroso collaboratore del Duca nell'opera della grandezza marinara d'Italia, il loro più vivo pensiero di omaggio. Devoti ossequi».

Ai telegrammi augurali ricevuti dalla Cosulich e dal Lloyd in occasione del primo viaggio del transatlantico «Rex», la Società «Italia» ha risposto in termini molto cordiali.

Orario della Pescheria. Col giorno 1. ottobre l'orario del mercato centrale del pesce sarà dalle 8 alle 12 e dalle 15 alle 18.

L'«Oceania» è scesa in mare

Il Duca d'Aosta tra gli operai sulla prua durante il varo

Il varo della motonave «Oceania», a nove mesi di distanza da quello della gemella «Neptunia», non si è limitato ad essere un lieto e confortante avvenimento di vita marinara, ma ha assunto un'importanza del tutto particolare, in quanto l'entrata in linea di queste due belle moderne unità della «Cosulich» è destinata a segnare un nuovo notevolissimo passo nel miglioramento delle comunicazioni fra l'Italia e l'America latina.

Alle 8.30 giungono al Cantieriere P. On. Francesco Giunta, presidente dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico, accompagnato dalla sua gentile consorte, madrina della nave che sta per scendere in mare, l'on. Amm. conte Dentice di Frasso, presidente della «Cosulich» e il vicepresidente dei Cantieri dott. Guido Segre. Sono con loro per la «Cosulich» l'amministratore delegato comm. Cerutti, anche per il cap. Antonio N. Cosulich assente, il direttore dott. Alberto Moschini, il vicedirettore ing. Palanca, il capo ufficio stampa Bruno Astori, il dott. Baiaudi e qualche altro.

Dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico sono presenti i consiglieri delegati Augusto Cosulich e ing. Cesare Sacchetti, il direttore Alberto Cosulich, il dott. Sai, l'ing. Martinelli, il cav. uff. Columbi, il cav. uff. Tedeschi, l'ing. Spadiglieri, il segretario dell'on. Giunta Italo Granato ecc.

Amedeo di Savoia al Cantieriere

Sul palco d'onore sono presenti il Prefetto Porro, il Podestà sen. Piattaco, il senatore Crispo Moncada, il Generale Francavilla, per il Comando del Corpo d'Armata, l'on. Pala, presidente della Confederazione armatori, l'Ammiraglio Castracane, l'avvocato Götter-Wondrich per il Segretario federale dott. Persino, P. On. Borgo, l'on. Baedelli, il dott. Cocconi Podestà di Monfalcone, il Questore comm. Laino e tutte le altre autorità di Trieste e di Monfalcone.

Allora del varo era incominciata a circolare tra la folla degli invitati e degli operai una notizia secondo la quale un altissimo personaggio avrebbe partecipato al varo. Si diceva appunto partecipato, perché la persona il cui nome veniva sussurrato con affettuoso sorriso, sarebbe salita sulla nave che stava per lasciare lo scalo. Ben presto la notizia ebbe la più autorevole conferma.

Sull'alta prua dell'«Oceania» gli invitati videro apparire l'alta snella figura del Duca d'Aosta, attorniato da un folto stuolo di ufficiali della Aeronautica.

Difficili erano le vie di accesso alla nave. Sui due fianchi si arrampicavano due scale a pioli che tracciavano sulla vernici rossa le loro esili tessiture nere. Poco prima del varo, il Duca, agile e vivace, aveva iniziato subito la salita. Gli operai vicini alla scala riconoscono l'Augusto Principe, gli imprecisano una semplice, commovente manifestazione di reverente omaggio. Ben presto una delle cupole buche aperte sul fianco inghiottisce il gruppo degli ufficiali e si chiude. Le scale vengono tolte. Amedeo di Savoia si avvia verso la prua, da dove assisterà al varo. Il parroco don Mazzi benedice la nave e la madrina pronuncia al microfono le parole augurali. Ella dice:

«Alla bella nave che oggi scende nel mare, vada l'augurio delle più liete fortune. Possa la sua scia segnare sopra gli oceani la ripresa dei traffici e la prosperità del mondo».

Il varo

Con brevi colpi cadono gli ultimi sentieri; la nave è quasi libera.

Donna Giunta si avvicina al tavolo. Un trillo di campanello avverte che il momento è giunto. Con l'accetta la madrina taglia il filo di seta. Nello stesso momento la bottiglia di spumante si infrange sulla possente prora della nave.

La cerimonia, bella e commovente, è finita, e il pubblico lentamente sfolla. Tutta la suggestiva cerimonia del varo è stata fedelmente radiodiffusa dalle cinque stazioni del Nord con una trasmissione che fa onore all'Eiar e al collega Mario Granbassi, che con una radiocronaca serrata e colorita ha saputo illustrare e far seguire alle migliaia di radiodiffusi sparsi in tutto il mondo, tutte le fasi della manifestazione.

La trasmissione è stata preparata con molta intelligenza e passione dal Regente di Radio Trieste, avv. Renato Mori, coadiuvato dal capo del servizio tecnico ing. Airolodi e dagli altri tecnici.



Il Duca d'Aosta tra i dirigenti dei Cantieri

Viaggio sulla nave incatenata

MONFALCONE, 29

(Carlo Tigoli) Questa corrispondenza potrebbe essere data così: «Ala bordo dell'«Oceania». Sarebbe forse un'esagerata civetteria, ma non una indebita invenzione perché, in verità, essa ha avuto la fortuna di essere ideata proprio questa mattina, a bordo della nave varata questa mattina.

«Che ce ne importa — dirà il solito lettore... mio nemico — se una corrispondenza è scritta al caffè o sulla sedia elettrica? Tanto sappiamo che non servite mai la verità!»

Errore, madonnale errore, che i lettori, volendo mostrarsi bene informati, si tramandano di padre in figlio. Ed è proprio per evitare il «che», tanto lo sappiamo, che all'inizio di questa cronaca c'è il preambolo. Se qualcuno non vuol rileggerlo lo lasci stare, e continui qui sotto, dove forse non troverà niente di suo gusto.

Peggio per chi l'ha scritto: il numero degli amici sarà diminuito di uno. Un lettore rimane sempre, però. Chi è l'uomo di legato? Ma l'autore dell'articolo, per bacco! Quel tale che per sfottirci queste note si è arrampicato, lungo una tentenante scala a pioli, alla conquista di un cupo portale, aperto come una bocca sdentata, sulla rossa guancia dello scafo.

Dietro a lui la porta di ferro si è chiusa. Una gru solleva con disinvoltura la scala e leggermente, quasi con cautela, la depone per terra tra cataste di legno e mucchi di ferraglia.

Un superbo impianto separa gli uomini che sono sulla nave, dagli altri morti. Una grande casa di acciaio senza porte e senza finestre accoglie una cinquantina di persone. Ma se manca di porte e se nessuna finestra ha aperta sul mondo, questo nuovo mondo di abitazione dispone di una invidiabile serie di terrazze inondate di sole.

Branciano nel buio

Il pavimento non è lastricato; anzi si presenta un tantino sconvolto, in terrore da buche che sprofondano nel buio, cosparsi di ferri, di tubi, di fili, di bulloni. Però basta fare attenzione e si arriva dove si vuole. Un passo falso e si può anche essere spediti per espresso dove non si vorrebbe, all'ospedale per esempio... Ma queste sono fortune — per gli ospedali naturalmente — che non capitano tutti i giorni. Di solito chi non è uno di quei provetti operai, i quali girano per questi dedali d'acciaio come gatti su tetti illuminati dalla luna, deve accontentarsi di molto meno. Che so io? Un po' di colore, che rimane per ricordo sulla giacca, uno strappo ai calzoni, per non citare che qualche cosa...

Il giornalista, appena fatto Vecchio all'oscurità, vuol raggiungere di corsa il proprio osservatorio. Due o tre scale, un lungo corridoio, un ponte che finisce senza parapetti trenta metri più sotto, come una cengia sull'abisso, e finalmente, quando, asciugandosi il sudore, crede di essersi piazzato bene, si accorge di aver sbagliato e di dover rifare la strada già fatta, la quale però, come se fosse una ladra che si accorge di essere pedinata dal poliziotto, non si fa più trovare.

Gira e rigira, misurando la strada con le botte che invisibilmente sporgono davanti la sua testa, con qualche ammacatura agli stinchi, con una mano impietisticata di sego, proprio quando il protagonista crede di avere ancora una

MONFALCONE, 29

volta sbagliato strada, eccolo arrivato all'aperto, sul ponte di prora. A questo punto non mi sento proprio di mentire. Vorrei descrivere la sua sorpresa nello scoprire che, proprio sul l'estrema prua, dove era diretto, il giornalista ha scorto la simpatica figura del Duca d'Aosta; e la descrizione avrebbe dovuto contenere le esclamazioni di meraviglia per la sorpresa di trovare il Principe lassù, invece che trentotto (stavo per dire quaranta, ma ci tengo alla verità) metri più sotto, sul palco delle autorità. Nessuno, d'altra parte, mi crederebbe se dicessi che quel tale cronista ignorava la presenza del Duca a bordo e... crebbe ragione.

Accanto al Principe

Alcuni ufficiali dell'Aeronautica sono intorno al loro comandante e formano un bel quadro che ha per sfondo la vocca di Monfalcone, il Monte Cosich, le sterili quote dei granatieri, le pietraie dei bersaglieri e le trincee dei fanti. La nostalgia di allora prende anche il cronista, che ricorda essere stato, proprio in questo Cantieriere, la nave osservatorio che ospitava il Duca, giovane volontario di guerra e il suo grande Genitore. Potevano proiettili da tutte le parti sul rugginoso scafo slabbato, sfioraciato, bucati in certi punti, come una schiumarola.

Oggi, come allora, il Duca guarda sereno innanzi a sé e addita, a un ufficiale che gli sta vicino, una venatura di trincee stampate sul verde grigio del Carso.

Ma l'ora incalza, sordi si ripercuotono nelle vuote cavità dello scafo i colpi degli arieti contro le taccate. Quando crollano quelle torri di legno che sostenevano fino a ieri la nave, sulla prua, che si slancia ardentemente oltre lo scafo come un enorme sperone puntato verso il cielo, si sente una vibrazione. Quasi che una scossa di terremoto l'avesse colpita, la nave ha un fremito che corre da poppa a prua e poi si spegne.

«Siamo sicuri? Non la si dice, ma la si pensa questa frase e ci si può immaginare che anche il nostro eroe» (così è scritto in «Vent'anni dopo») abbia fatto lo stesso ragionamento ad ogni tremolio, ad ogni schianta che si produceva sotto lo scafo, ad ogni schricchiolio, ad ogni silenzio. Per darsi un comportamento disinvolto, con un'aria da Menfio, stanco di ogni pur nuova sensazione, si sporge, oltre la murata, a guardare la gente e a indovinare i preparativi del varo.

— Oh!... Gli è proprio scappata l'esclamazione di meraviglia. Ora vorrebbe cercare dei paragoni per sminuire l'importanza dello spettacolo. Una casa di cinque piani, peuh, non calza? Una torre, meno ancora; uno strapiombo, così, ma nulla può essere paragonato

alla semplice realtà. La prora, protesa com'è nello slancio delle linee dello scafo, porta le persone che stanno sopra al suo ponte, come reggendo su una mano che il braccio tenesse sporta in avanti. A guardare le bandiere, ad osservare le armature delle gru arrampicate sulle alte costruzioni di cemento, a fissare gli occhi nell'intreccio degli argentei telai della gru dipinta in alluminio, che colpita dal sole si mostra animata da una rapidissima vibrazione di pubiscolo infuocato, ad ammirare lo spettacolo della piazza variopinta come una grande cesta di fiori, il giornalista si sente preso dal veleno del «pezzo di colore».

E il pezzo di colore?

«Uno, due, tre, come gli equilibristi, prima di fare il salto mortale, per richiamare l'attenzione del gentile lettore (chi sa perché poi, il lettore, deve essere sempre gentile?) e poi giù a capofitto contro la tavolozza della prosa a far schizzar fuori tutti i colori dell'iride».

Un debole schianto stringe il cuore a chi pensa tutto queste belle cose e un freddo brivido lo sveglia dalle meditazioni. «Che sarà mai? Le lamiere d'acciaio ripetono la eco del vetro infranto, almeno male! la bottiglia di spumante si era infranta sul fianco della nave».

A sapersi si riesce a vedere il lampo della piccola accetta d'argento con la quale la madrina taglia il nastro che lega la creatura del mare alla terra. Poi... poi si vede un agitar convulso di mani, uno sventolio di fazzoletti e quindi — ma sono frazioni di minuto — avviene l'imprevisto, cioè la sensazione nuova e non attesa.

Non vi è mai passata per la mente, stando poggiati a una finestra, che la casa potesse mettersi a correre come una qualunque otto cilindri? No! Neppure a me. Questa idea, benché fosse la proprio per quello, non aveva fatto presa nella testa del nostro inviato speciale. Troppo, tutt'uno con la terra, pareva quell'enorme corpo d'acciaio, per poter immedesimarsi nell'idea della sua fuga, così che quando, senza scosse e senza rumori, la nave si è messa a correre, gli sembrò che la terra sfuggisse sotto la chiglia, non che loro corressero, sul morbidissimo cuscino di grasso, come su un tappeto di velluto, verso il mare che già schiumava sotto la spinta della poppa.

La nave fuggiva come una collina trasportata dall'impetuosa corrente di un fiume e il paesaggio si allungava in una ridda di prospettive e di proporzioni, diventando sempre più indeciso, sempre più grigio.

Pochi attimi e l'«Oceania», lardita nave della Cosulich, galleggiava sull'Adriatico. Ma prima di addagiarsi fra le onde ribollenti, come la prua venne a perdere il sostegno dello scafo, si immerse con un piccolo salto, facendo fare, allo scafo, una specie di inchino. Era il saluto della nuova creatura ai Cantieri che l'avevano creata così perfettamente bella. Le catene, che a terra frenavano la corsa, accompagnavano con sordo frastuono questo suo primo viaggio.

Dallo scafo al bacino

L'acqua tutto all'intorno era del colore bruno del fango smosso. Striscie oleose rigavano il mare come una stoffa dal tessuto bizzarro. Era una ricca coltre di broccato che il mare offriva alla sua nuova sposa. Avete visto? Il giornalista non poteva lasciarsi senza il colore. Se non un azzurro, ve ne ha ammanto un azzurro e ora se ne può andar a dormire felice e contento.

Non so, se dello stesso parere, sarai tu cortese (se hai letto tutto l'articolo lo meriti) lettore, o se non preferisci, invece, varare, con un asso al collo, chi ti ha attaccato questo bottone? Abbi, in ogni caso pazienza; pensa che ti poteva capitare qualche cosa di peggio.

UN SICURO SOLIEVO CONTRO IL MALE DI RENI

Quante volte, nel disbrigo delle faccende domestiche più faticose, non vi siete fermate, colpite da un improvviso dolore alle reni o alle spalle? Non dimenticate che, in tale caso, l'applicazione di un «CEROTTO BERTELLI» procura sempre un pronto sollievo.

CEROTTO BERTELLI

Odontalbes

sovrano dentifricio

SALVA I DENTI DALLA CARIE e li conserva bianchi e sani fino alla più tarda età.

«COSULICH»

NEPTUNIA

EUROPA-SUD AMERICA IN 7 GIORNI

VIAGGIO INAUGURALE

da TRIESTE: 5 OTTOBRE
da NAPOLI: 8 OTTOBRE

Usata da Secoli contro i disturbi di stomaco, intestino, reni, e l'acqua minerale di **NOCERA UMBRA**

SORGENTE ANGELICA

alcalina leggera digestiva

FELICE BOLOGNI & C. - ITALIA

Imminente al TEATRO EXCELSIOR

Gli uomini, che mascalzoni!

Interpreti: **LIA FRANCA - VITTORIO DE SICA - CESARE ZOPPETTI**

IL PIU' BEL FILM DI MARIO CAMERINI

PROGRAMMA CINES

Corriere sportivo

Poniziana e Triestina B

contro Padova B e Mestrina a Montebello

Domenica s'iniziano in tutta Italia le contese della prima divisione. I gironi di questa categoria non sono privi di interesse, ne hanno anzi uno tutto proprio perché trattandosi di gironi a carattere regionalistico attingono importanza dalla antica e non sopita rivalità campanistica.

Uno dei gironi più forti perché comprende squadre che hanno nell'ambito nazionale raccolto già larga messe di allori e che si trovano sulla breccia da un numero considerevole di anni è il girone triestino. Fanno parte di questo girone due squadre B di Divisione Nazionale serie A, la Triestina e il Padova, ed altre dodici fra cui alcune (Fiumana, Udinese, Pro Gorizia, Poniziana, Vicenza) di fama e valore sicuri.

Trieste partecipa a queste importanti competizioni con due squadre di diverso carattere. L'una combattuta in questa categoria già da anni e rappresentata da una selezione di una scuderia, tale la Poniziana che s'allinea con la prima squadra, l'altra, la Triestina, è entrata nella prima divisione appena quest'anno in seguito alle recenti disposizioni Federali che consentono tale privilegio alle seconde squadre della serie A.

Si delinea già adesso la rivalità fra queste due squadre, rivalità che si esplicherà in pieno nell'incontro che le metterà di fronte. Intanto domenica esse incontreranno avversari veneti. La Poniziana sarà alle prese con la squadra B del Padova e la Triestina affronterà la focosa Mestrina.

Per quanto riguarda la Triestina, non è da escludere che si tratti di un vero peccato assistere all'uno perdendo l'altro, ma in questo senso si sono accordati i dirigenti della Triestina e del Poniziana stabilendo che le due partite abbiano a svolgersi in un unico spettacolo sul campo di Montebello.

Torneo autunnale di tennis

L'orario delle gare odierne

Oggi s'inizia l'interessante torneo autunnale organizzato dal Lawn Tennis Club Triestino. Ecco l'orario delle partite:

Sui campi al Cacciatore:

Ore 9: S. U. I-III: A. Fera-Cebal;

S. U. II: Benvenuti-Bravin; R. Zibell-Sacerdoti; M. Zaiotti-Bassi.

Ore 10: S. U. II-III: M. Zaiotti-Salvi;

S. U. III: Contieri-Ruzzier; S. D. III: Nordio-Bravin; Deforza-Rosanz; D. U.:

A. FERA, M. Zaiotti-Columbi, Hebbie-Waltre.

Ore 11: S. U. III: De Totto-Pot;

Armani-Marchi; S. D. III: Asquini-Andriani; Zadoro-Tatterson; S. D. III: Aranci-Stokic; Porto-Ravasin.

Ore 14: S. U. III: Illiesi-Perna; S. U. II-III: M. Ara-Bonussi; Benvenuti-Zibell; R. Budini-Contieri; Finzi-Ruzzier.

Ore 13.30: D. U.: Novacco, Paolotti N-Zibell R. Sacerdoti.

Ore 15: S. U. II-III: Illiesi-G. Zaiotti; De Totto-Cattaneo; S. D. II-III: Ravasini-Mayer; E. Ara-Bonacquist; D. M.:

Friberg, Contieri-Stokic, De Pangher.

Ore 16: S. D. II-III: Arnesti-Nordio; S. III: Andriani-Zadoro; Bonussi-De Pangher; S. U. III: Columbi-Perna Piero.

Ore 17: S. U. II-III: Perna I-Mattia; Armani-Paolotti V.; S. U. III: Budini-Pittana; D. M.: Mayer, G. Zaiotti-Costantini, A. Fera.

Sui campi di via G. Reni:

Ore 9: (liberi): Sader-Kozmann; Stef-dler-Moro.

Ore 10: (liberi): Polli-Cesar; Zibell-Bogdan; Scednik-Fabro O.

Ore 14: (liberi): Moschini-Milazzi; Huppert-Fragiacomo D.

Nello Sport Club Olympia

Con recente disposizione, il Segretario

Federale e Presidente del Dopolavoro Provinciale, comm. dott. Carlo Persiani,

ha ordinato lo scioglimento dello Sport Club Olympia e la sua immediata

ricostituzione assegnando per sede del sodalizio i locali del Circolo Rion. Fasc.

«Angelo Crena», sito in via A. Lamar-mora n. 26. Il Segretario Federale, ha

affidato l'incarico di tale ricostituzione al Commissario straordinario del sodalizio,

col quale gli interessati potranno conferire nei giorni di martedì, giovedì e sabato al Dopolavoro Provinciale. Il

Commissario ha già diramato a tutti gli iscritti al sodalizio una circolare informativa di quanto sopra, invitandoli a

rimettere al più presto le schede di adesione al Dopolavoro Provinciale, oppure

direttamente alla nuova sede sociale.

Le regate veliche a Muggia

Organizzate dal R. Yacht Club Adriaco,

si svolgeranno domenica mattina nel golfo di Muggia due interessanti regate

di triangolo. La prima, per 6 metri S. N.,

con partenza alle 10; l'altra, per 12 piedi

S. L., con partenza alle 10.15. Il tri-

guardo sia in partenza che d'arrivo per

ambidue le gare sarà presso la testata

del molo di Muggia. Sono in palio ricchi

premi, che saranno disputati fra i mi-

gliori «skippers» giuliani.

L'orario del Consolato turco. Col 10

ottobre il locale Consolato della Repubblica

turca riprenderà l'orario normale. La

cancelleria resterà aperta alle parti-

dalle ore 10 alle 13 e dalle 15 alle 18.

I premi della grande lotteria

a favore dell'Opera Balilla.

Anche quest'anno avrà luogo l'ormai

tradizionale grande lotteria dell'Opera

Nazionale Balilla. I cittadini che già se-

gnamente occasioni hanno dato segno

numerale di attaccamento al Regime, ap-

oggiando la benefica istituzione fascista,

certo vorranno rinnovare l'attesa-

stazione di simpatia e acquistare gene-

rosamente i biglietti, contribuendo così

al buon esito della lotteria e concorren-

dolo nello stesso tempo ai ricchi premi

messi in palio, che sono quest'anno:

primo premio automobile Fiat «Balilla»,

riscontabile con 10.000 lire; secondo pre-

mio, motocicletta «Simplex»; terzo pre-

mio, macchina da cucire Singer; quarto

premio, camera da letto; quinto premio,

baniera da cucina, dono della ditta R.

Cesca; sesto premio, apparecchio cine-

matografico «Pathé Baby» con cinque

pellicole; settimo premio, macchina fot-

ografica. Il biglietto costa soltanto una

lira.

ricarla addosso a colui che aveva av-

vertito il Salvadori dell'inganno che contro

di lui stava tramando.

Il Branca, comparso davanti ai giudi-

ci della quinta sezione, ha negato viva-

mento di essere in corso nel reato di

falsa testimonianza.

— Dependo davanti ai giudici —

ha dichiarato — io ho sempre detto la

verità!

Il P. M. però, valutando le circostan-

ze di causa, non ha voluto prestare fede

per cui ha chiesto 10 mesi e 15 gior-

ni di reclusione.

Il Tribunale invece ha ritenuto di as-

olvere il Branca per insufficienza di

prove.

Presidente: car. Lamparelli; giudi-

ci: Fabio e Blando; P. M.: car. Colot-

ti; difesa: avv. Turoia; cancelliere:

dott. de Paoli.

Due anni di reclusione a un brutto

(Tribunale Penale). A due anni di re-

clusione è stato condannato, ieri mat-

tina, certo Stanislao Spanghero, giu-

di Francoese, che i giudici della quarta

sezione hanno ritenuto colpevole di at-

ti immorali a danno di una bambina. Il

processo si è tenuto a porte chiuse.

Presidente: car. uff. Sibia; giudici:

Sorich e Pollanzi; P. M. car. Zulmini;

cancelliere: Janni.

Uno scherzo d'ottica

e una realtà della legge

Trovatevi qualche tempo fra i cortei

di risorse, Giuseppe D., di 37 anni, abi-

tante in via delle Scuole Israelitiche,

ideò di sfruttare uno scherzo d'ottica

che secondo lui doveva trovar favore

nel popolino e procurargli così almeno

gli spiccioli strettamente indispensa-

bili per campare alla meno peggio.

Senza perdere tempo, confidò l'idea

a un amico, disegnatore a tempo perso,

disoccupato anche lui, che aderì ben

volentieri all'incarico di disegnare le

cartoline che rifecce un po' modificato il

noto scherzo ottico del diavolotto che,

come si sa, deve essere fissato a lungo

sulla carta per riprodurre il disegno

sul muro o comunque dove si guarda.

Il D. desiderava delle vignette ripro-

ducenti le sembianze di divi e stelle

dell'arte muta e sonora e il disegnatore

procacciò di accontentarlo disegnando

alla brava le fisionomie di Charlot, di

Greta Garbo, di Douglas Fairbanks, di

Barbara Stanwick ecc. Fatti i disegni,

si trattava di far eseguire i relativi

colichetti per la riproduzione. Fu una

difficoltà grave poiché i colichetti cosu-

mano, ma il D. riuscì tuttavia a superar-

la e quindi a farsi stampare delle car-

toline. Finalmente aveva raggiunto il

suo scopo ed ora si trattava di iniziare

la vendita delle «cartoline magiche».

Ieri l'altro il D. si recò in una via di

Cittavecchia ove, dopo aver chiamato a

raccolta i passanti, cominciò a magni-

ficare gli effetti della cartolina, sulla

quale era stampata la seguente spiega-

zione: «Vedete ottica. Guardare con

ossessione i 4 punti bianchi fra gli occhi

della figura. Contare mentalmente da

1 a 50 e poi guardare nel cielo fino a

che comparisce la figura». E poiché il

giochietto piaceva agli acquirenti furono

nacque così che dopo qualche ora il

D. dovette ricorrere alla tipografia per

una ristampa di cartoline, le quali pure

furono in breve quasi esaurite. Tutto

andava quindi a gonfie vele, quando ieri

il D. mentre stava illustrando a una

ventina di persone raccoltesi intorno a

lui, le meraviglie della cartolina, fu

fermato da due agenti della Questura,

i quali gli domandarono la licenza di

vendita, ma egli non aveva pensato a

richiederla e a quell'invito rimase di

stucco.

— A mi — disse poi — non me ne

vergogni in testa che per poter divulgar

il culto dell'arte bisogna domandar una

licenza...

Accompagnato in Questura il D. nar-

rà che si era adattato a vendere le sue

esposizioni ottiche solamente per puro

bisogno. Assunto a verbale le sue di-

chiarazioni, fu messo in contravvenzio-

ne per vendita abusiva di cartoline,

45 delle quali, ultimo residuo della for-

tunata vendita, gli furono sequestrate

e trasmesse all'autorità giudiziaria.

La caduta di un manovale

Mentre stava spingendo una carricola

carica di materiale da costruzione, il

manovale Pietro Corqueni, di 22 anni,

abitante in Grotta di Sopra n. 816, in-

caspò ieri mattina in un sasso, cadde

in avanti, e si produsse una forte con-

tusione al dorso del naso. Rialzato, si

recò alla Guardia medica, ove il sanita-

rio di servizio gli prestò le cure op-

portune e lo giudicò guaribile in pochi

giorni.

Il cavallo contro il maniscalco

Il maniscalco Mario Cossip, di trenta

anni, abitante al n. 416 di Rozzoli in

Monte, era intento ieri mattina a fer-

rare un cavallo, allorché, colpito dal-

l'animale, con un calcio, fu lanciato a

qualche metro di distanza in modo da

riportare una forte contusione al braccio

destra. Scosso da un compagno di la-

vorio, il Cossip si recò più tardi alla

Guardia medica.

Teatri e Concerti

La serata d'addio di Fleming

Harry Fleming, il brillantissimo bal-

lerino negro e tutto il suo magnifico

complesso, che ha suscitato saramente

il più vivo entusiasmo, prenderà oggi

congedo dal nostro pubblico. La sera-

ta che è anche in onore del simpatico

artista farà quindi accorrere le folle

delle grandi occasioni. Anche ieri il

Rossetti risuonò di calorosi e intermi-

nabili applausi dopo ogni numero, ma

particolarmente dopo il «valzer» che il

Fleming danza in modo sorprendente.

Domeni debutteranno il celebre Quar-

to di danza del Casino de Paris, la

troupe Brody, i più piccoli ginnasti

del mondo e la veziosa Mariù Torri.

Le riviste alla Fenice

L'ottima Compagnia di riviste «Buo-

nasera» diretta da Rael Cappelli darà

quest'oggi un'altra novità: la bis-

zarria «Torna al tuo paese» dello

stesso Cappelli. Vi agiranno il simpa-

tico attore-autore, la graziosa «su-

brette» Fara Taylor, la brillante dan-

zatrice Terka Sulovik e tutti gli altri

applauditi componenti la Compagnia.

Il ritorno di Anita Orizana alle scene.

Dopo oltre un anno e mezzo di assen-

za dalle scene, che per poco non assun-

se il carattere di un definitivo abbandono

dell'arte, con complicazioni matrimo-

niali, Anita Orizana — che indubbiamente

una delle nostre più graziose, in-

teelligenti e ammirate artiste d'opera-

— ritorna al teatro. Un ritorno festoso

che inserirà il pubblico di Novara ha

tenuo a battesimo e che domani sarà

consacrato ufficialmente dal pubblico

milanese. La gentile artista, che aveva

